



Données du châssis

Lieu de fabrication: MÜNCHEN
 Type de véhicule: TGA 41.360 8X4 BB-WW
 Véhicule de base: L HW3 NE 01

Etendue de livraison technique

Code	KSW (option client)	Désignation
001AA		Disposition de la direction à gauche
005UH		Empattement 1795+2505+1400 mm
006EQ	X	porte-à-faux AR du cadre 1100 mm
018SJ		Moteur D2066LF07 - 360 ch / 265 kW Euro2, 1800 Nm, CR
02AAB		Combiné d'instruments km/h Baseline
022GC		B.V. ZF 16 S 222 OD
023CT		réservoir à carburant 300l à droite
025ML		Essieu AV VO-09/VO-09 droit
026EC		Ressorts AV paraboliques 8,0 t
027AX		Radiateur à eau et radiateur d'air de suralimentation pour température ambiante sup. à 35 degrés, rallongés
028ED		Ressorts AR à lames trapézoïdales de 16 t
028PA		Pose d'un pont tandem
03KAA		Adaptation réservoir à carburant
030EE		Volant réglable en hauteur et inclinaison
032AB		MAN BrakeMatic (système freinage électronique)
034EC		largeur de garniture de frein 220 mm pour pont AR
034MH		Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1382/HP-1352
035LF		AP rapport de pont planétaire i=4,33
037AC		Blocage de différentiel dans le pontAR
038GG		Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er essieu AV TL
038JG		Roues disques 10 trous 9,00-22,5 sur 2ème essieu AV TL
038PG		roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er pont AR TL
038RG		roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 2ème essieu AR TL
038TG		roue disque 10 trous 9,00-22,5 comme roue de secours TL
042XY		sans tachygraphe électronique

Poids:

P.T.A.C.: 41000
 1er essieu AV: 7500
 2ème essieu AV: 7500
 3ème essieu AV: 0
 Essieu poussé: 0
 1er essieu AR: 13000
 2ème essieu AR: 13000
 Essieu traîné: 0

05NAE	Portillon de la calandre déverrouillable de l'intérieur
050NN	Cabine "M" largeur 2240 mm, longueur 1880 mm
052XA	sans compartiment de rangement
058BA	Revêtement de siège en qualité standard
058NE	Siège chauffeur fixe, à réglage longitudinal, du dossier et en hauteur
059NA	Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier
080AE	Contre-porte lavable
116AE	Ventilateur viscostatique
118MA	Régulation moteur EDC
119EM	Paramétrage selon utilisation pour malaxeur à béton (pilotage de régime de service)
120AT	Accouplement à plateau élastique en vrac
120KC	P.M. côté volant moteur avec plateau 6 trous (100D) f=1,233 650 Nm charge permanente - 720 Nm courte durée
121NA	Sans chauffage pour commande B.V.
123AC	Tôle de protection pour 1 réservoir
123CC	tamis pour réservoir à carburant
124AL	Filtre à carburant
124AM	Filtre à carburant supplémentaire SEPAR avec séparateur d'eau
153KC	Climatiseur AC R134A exempt de CFC avec régulation thermique auto-matique
159XS	Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX
194AB	Manuel du chauffeur en langue anglaise
196XA	sans plaquette autocollante sur portillon AV
201AR	Admission d'air relevée avec filtre à air sec / préséparateur
201EM	Cartouche filtrante p. filtre à air avec élément filtrant de sécurité pour conditions d'util. difficiles
201FA	Filtre à poussière fine et pollen
205AN	Compresseur d'air monocylindre 360 cm ³
206EY	Echappement latéral côté droit avec sortie vers l'AR
208XD	sans frein sur échappement (EVB)
210XX	Sans dispositif de démarrage à flamme
211FF	Embrayage monodisque MFZ 430
227AC	Purge relevée sur essieu AR
230XW	sans barre anti-encastrement à l'AV
230XX	sans barre anti-encastrement à l'AR
230YX	sans protection latérale
233EM	Pare-chocs en acier en 3 éléments
236AF	Traverse pour attelage de remorque
241AC	sans équerre de fixation de plateau sur cadre
245XX	sans porte-roue de secours
256AA	Antivol sur volant
256EA	pompe d'assistance de direction secours
258HA	ABS (système antiblocage des roues)
259CC	Frein à tambour pour essieu AV
259CE	Frein à tambour pour pont AR
262XX	sans raccord de freinage à l'extrémité AR du cadre
263AF	Garnitures de frein exemptes d'amiante

272FA	Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur
278AA	Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie
280EC	Pare-mouches devant radiateur
281AB	version mi-haute
283FB	Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M'
284LE	Attention: Moins de confort en conduisant du fait des ressorts AR en trapèze
303AA	Antivol sur bouchon de réservoir, 1 unité, sans ventilation
310EE	Phares doubles halogènes H7 pour circulation routière à droite
311AA	Grille de protection pour phares
311AE	Grille de protection pour feux AR
318AA	Feux de position
318YX	sans feux de position latéraux
319AR	Liseuse pour chauffeur
324AC	Avertisseur sonore électrique à 2 tons
325AA	MAN Tronic (ordinateur embarqué)
325EC	Langue 1 "anglais" pour écran sur tableau de bord
325FA	Langue 2 "allemand" pour écran sur tableau de bord
326XY	sans prise femelle 24 V à l'extrémité AR du cadre
329CT	Batteries 12 V 175 Ah 2 unités
329ER	Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah
331HC	Alternateur à courant triphasé 28 V 110 A 3080 W
337AH	Témoin de pression d'huile
337AK	Témoin de température d'huile
339FA	Temps indiqué sur tableau de bord (données de conduite)
343AN	Bruiteur marche AR sur AR du cadre
345AV	Limiteur de vitesse électronique à 85 km/h
345XA	Sans régulateur de vitesse
346AA	Horomètre
346CA	Indicateur de charge de suralimentation
350NH	Radio MAN CC 24V
352EF	Gyrophare à iode jaune sur pavillon cabine côté gauche
362AH	Stabilisateur sur les deux ponts AR
363AA	Stabilisateur pour essieu AV
370CM	Dessiccateur d'air
373AD	Antigel jusqu'à -27 degrés Celsius
376XH	Sans matelas pour couchette inférieure
376XK	Sans matelas pour couchette supérieure
376XL	sans couchette pour cabine 'M', 'C', 'DK'
378XE	Sans oreiller
380AC	Pare-brise en verre feuilleté teinté
380CA	Glaces de porte teintées
381AA	Paroi AR de cabine sans glace
381XC	Sans rideau transversal
381YA	Sans rideau de pourtour dans les cabines C et M
385AT	baies latérales teintées après colonne B
386AS	Toit ouvrant mécanique
387AG	Lève-vitre mécanique pour chauffeur et convoyeur
388AH	Store pare-soleil mécanique pour pare-brise

389AC	Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B)
389AD	Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A)
390XN	Sans poubelle entre les sièges
390XX	sans casier à objets
392AH	Rétroviseur guide-trottoir côté droit
392AL	Rétroviseur grand angle réglage mécanique côté droit
392AT	Rétroviseur grand angle, réglage mécan. côté gauche
392AY	Rétroviseur à réglage mécanique
392CC	Gravure de rétroviseur en arabe
392HA	Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2500 mm à 2600 mm
392XJ	Sans antévisseur côté convoyeur
400AH	Bavettes à l'AV
401AF	Ailes de convoyage
401CW	Ailes plastique supprimées
401EL	Ailes en matière plastique en 3 éléments pour deuxième essieu AV
404AP	Réduction des brouillards de projection
405AC	Trousse de premiers secours (en vrac)
405AK	Triangle de présignalisation
405AR	Lampe de présignalisation en vrac
407AH	Cric de 12 t
411AA	1 cale de roue
434AF	allume-cigares et prise de courant femelle
434ES	Tableau de bord en version standard
523AC	Plaquettes en anglais
523AM	Plaquettes supplémentaires en arabe
538AE	Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique
542FX	mesures d'insonorisation ne répondent pas à la norme UE
600AC	Equipement pour circulation à droite
LQW01	Châssis: peinture à l'eau
LVS01	Châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011
LVS02	Roues BLANC ALUMINIUM RAL 9006
LVS03	Cabine BLANC PUR RAL 9010
80001	2 wahlweise 315/80R22,5 LENK-NAH TL
80002	2 wahlweise 315/80R22,5 LENK-NAH TL
90001	4 wahlweise 315/80R22,5 ANTR-S+G TL
90002	4 wahlweise 315/80R22,5 ANTR-S+G TL
90004	1 wahlweise 315/80R22,5 LENK-NAH TL

Les données présentées correspondent à la fiche constitutive actuelle au moment de l'impression.
Sous réserve de modifications.